

QUAD & ATV Vermietung - www.quadtour.at

QUADHANDEL - AUSTRIA Ihr Partner für Ihre professionelle Quad-Vermietungsstation

2015

CECTEK Gladiator sowie Quadrift



Wir suchen pro Bezirk 1 bis 2 Unternehmen oder Menschen die sich haupt- oder nebenberuflich selbstständig machen wollen. Passende Unternehmen sind zB Tankstellen, Cafe's, Restaurants, Hotels und Pensionen etc.....

Personen die sich neben- oder hauptberuflich selbstständig machen wollen können seitens der WKO auf geförderte Kredite zugreifen, bzw. als Jungunternehmer Förderungen lukrieren.

Es gibt in Österreich bis dato nur eine Handvoll Quad und ATV Vermietungen, da in Österreich ausnahmslos alle QUADS und ATVs nicht auf Feld- und Güterwegen legal fahren dürfen, da diese EU-L7e typisiert sind (ausgenommen CECTEK die von uns importiert und als EU-T5 typisiert werden). Im Vergleich dazu gibt's in Deutschland ca. 400 Quadvermietungen, in der Schweiz ca. 40 und in Italien ebenfalls ca. 200 Vermieter von QUADS & ATVs.

Nun möchten wir in Österreich pro Bezirk 1 bis 2 Partner (kleinere Bezirke werden zusammengelegt) als Selbstständige Unternehmer im Bereich QUAD / ATV Vermieter für uns gewinnen, die mit uns erfolgreich in die Zukunft blicken.

Hierfür unterstützen wir unsere Partner unter anderem mit eigener Homepage sowie einem gemeinsamen Portal, das unter folgenden Domains dann zu finden ist:

rent-a-atv.at, quad-tour.at, quadtour.at, quads4you.at, atv-tour.at, atv-tours.at, atv4you.at, atvtouren.at, atvvermietung.at, quad-welt.at, quad4fun.at, quads4fun.at, quadtreffen.at, atv-touren.at, atv-vermietung.at, atvtour.at und atvtours.at.

Das Portal betreiben wir in den ersten 12 Monaten für unsere Partner kostenlos. Ebenso ist die Partner-Homepage in den ersten 12 Monaten kostenlos. Danach kostet beides zusammen ca. 300 Euro Netto pro Jahr inkl. gesamter Wartung, Server, Support, Buchungskalender etc..... Zusätzlich benötigte Flyer und Plakate, für regionale Werbung, können unsere Partner zu günstigen Konditionen über uns beziehen. Wie sie sehen ein rundum fertiges Konzept für eine erfolgreiche selbstständige Zukunft.



Ob Kroatien auf der Halbinsel Pag (Bild) oder in den Alpen Österreichs: Mit der CECTEK mit EU- T5 Zulassung kommst Du überall hin.

Vermiete Dein ATV wochenweise mit Anhänger. Du wirst sehen wie groß die Nachfrage sein wird.



Seite 1

Kein Weg ist zu schwer um ihn mit einer CECTEK zu bezwingen

Das ist ein TRAKTOR mit EU-T5 Typisierung

mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 40Km/h (solche T5 Traktoren laufen bis 90Km/h)
Diese dürfen auch auf die Autobahn und sind nur mit Führerscheinklasse C (LKW) zu fahren.



© by pixelprofis.at / Ing. Dietmar Schmidt

Das sind ebenfalls TRAKTOREN mit EU-T5 Typisierung

und ebenfalls mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 40Km/h (typisiert mit 100Km/h)

Diese dürfen natürlich ebenfalls auf die Autobahn und können mit Führerscheinklasse B (PKW) gefahren werden



Zulassungsschein

Alles über unsere einzigartige Typisierung nach EU-Klasse T5

Es ist uns nach mehr als einem Jahr Mitte 2012 gelungen, erstmals in Österreich Quads und ATVs mit offener Leistung und einem Anhängergewicht von 545Kg eine Mustertypisierung im Verkehrsministerium und diese als Basic einer fortlaufenden Einzeltypisierung zu erwirken.

Der Unterschied unserer EU-T5 Typisierung zur LOF Typisierung in Deutschland, welche nach deutschem KFG erfolgt, ist wie folgt:

- Die LOF Typisierung aus DE wird von den meisten EU Ländern nicht anerkannt, da diese nicht den EU-Richtlinien der Fahrzeugklasse T5 entspricht.
- Für eine EU-T5 Typisierung sind aber für den Motortyp ein Abgasgutachten einer anerkannten Institution (TU-Graz oder TU-Wien) notwendig, ebenso wird bei EU-T5 ein **Differential*** an allen angetriebenen Achsen zwingend verlangt und einige Punkte mehr, die wir hier mal nicht im Detail erläutern wollen, da doch sehr umfangreich.

Deshalb haben wir uns für die Marke CECTEK entschieden, da diese ein modernes Motormanagement hat, also Einspritzanlage, Lambdasonde und 3 Wege Katalysator, an der Hinterachse wie an der Vorderachse (bei den Allradmodellen) ein richtiges Differential, das jeweils und getrennt bei Bedarf 100% gesperrt werden kann, etc.

Soweit uns bekannt ist, hat außer CECTEK nur mehr POLARIS an 1 oder 2 Modellen ein Hinterachsen Differential, alle anderen Marken/Modelle haben an der Hinterachse einen starren Durchtrieb, auch wenn wie bei den meisten ATVs Halbachsen zum Einsatz kommen. Daher können aktuell nach EU-Rechtslage alle diese Marken/Modelle nicht nach EU-T5 typisiert werden.

Da die Mustertypisierung im Verkehrsministerium (österreich. Bundesprüfanstalt) durch uns erfolgte, die als Basic zur Einzeltypisierung der Kundenfahrzeuge dient, kann kein anderer Händler in Österreich die Modelle von CECTEK als EU-T5 typisieren.

Alle anderen Marken von QUADS und ATVs, von A wie ArcticCat über C wie CanAm zu P wie Polaris, also alle Marken und Typen die in Österreich verkauft werden, sind ausnahmslos nach **Fahrzeugklasse L7e typisiert** und dürfen somit **LEGAL nur 15KW Leistung haben** sowie höchstens **250Kg Anhängerlast**. **Siehe Vergleichstabelle letzte Seite.**

Differential* Cectek ist der einzige Hersteller von QUADS & ATVs die auch an der Hinterachse ein Differential verbauen. Alle anderen QUAD & ATV Hersteller haben hinten einen starren Durchtrieb
 Vorteile des Hinterachsendifferentials wie bei CECTEK gegenüber einem starren Durchtrieb aller anderen Marken / Modelle sind:
 — sehr leichtgängige Lenkung, da die Hinterachse den Drehzahlunterschied der Räder ausgleicht
 — bis zu 50% niedrigerer Reifenverschleiß
 — sichtbare Schonung der Antriebsbauteile, da es zu keinen Verspannungen kommen kann

Schneeschild etc. Bei allen unseren CECTEK Modellen kann ein Schneeschild etc. **ohne Typisierung** montiert werden, da jedes Fahrzeug EU T5 typisiert ist und somit einfach gesagt ein Traktor ist.
 Bei Quads und ATVs, die nach L7E zugelassen werden, ist eine Typisierung von Anbauteilen zwingend nötig.
 Wer mit einem Schneeschild bei einem L7E zugelassenen Quad oder ATV erwischt wird **zahlt eine empfindliche Strafe** und bekommt einen **PUNKT im Führerschein Vormerksystem.**

Weitere Vorteile
 — keine KFZ Steuer
 — vorsteuerabzugsberechtigt
 — steuerlich zu 100% absetzbar
 — legales Befahren von Wegen, die Land- und Forstfahrzeugen vorbehalten sind, siehe >>>>>

KFZ Versicherung ca € 115,00 - (L7E typisiert ca € 320,00)



Einkommenssteuer und Sozialversicherung pro Jahr bei einem Bruttogewinn von ca 17.500 Euro

Auswertung: Steuern pro Jahr	
Einkünfte aus selbständiger Arbeit	15.000,00
Summe der Einkünfte 15.000,00	
- Freibetrag für investierten Gewinn bei EAR	0
- (Gestaffelter) Gewinnfreibetrag	1.950,00
- Sonderausgaben	
- Topfsonderausgaben	60
- Kirchenbeitrag	
- Spenden	
- Steuerberatungskosten	
- Werbungskosten	0
- Verlustabzug aus Vorjahren	
- Außergewöhnliche Belastung	0
- Veranlagungsfreibetrag	0
- Kinderfreibetrag	0
Einkommensteuer-Bemessungsgrundlage 12.990,00	
Einkommensteuer vor Absetzbeträge	726,35
- Arbeitnehmerabsetzbetrag	0
- Verkehrsabsetzbetrag	0
- Pensionistenabsetzbetrag	0
- Alleinverdiener-/-erhalter-Absetzbetrag	0,00
- Unterhaltsabsetzbetrag	0
Einkommensteuer nach Absetzbeträgen inkl. allfälliger Negativsteuer 726,35	
+ feste Steuer aus Sonderzahlungen aus 0,00	0,00
Summe Einkommensteuer gesamt 726,35	
- Vorauszahlungen	0
- anrechenbare Lohnsteuer	0
Jahres-Einkommensteuer 726,35	

Sozial und Pensionsversicherung pro Jahr		
Berechnungsjahr:	2015	
Versicherungsgruppe:	GSVG-Pflicht	
Art der Berechnung:	Druchlaufend	
Anzahl der Versicherungsmonate (vorläufig):	12	
Anzahl der Versicherungsmonate (endgültig):	12	
Neuzugang:	Nein	
Versicherungsgrenze (nur bei neuen Selbständigen):		
Mehrfachversicherung:	Nein	
Option:	Keine	
Bemessung		
Beitrag Krankenversicherung 7,65 %	8.688,24	664,65
Beitrag Pensionsversicherung 18,50 %	8.478,72	1.568,56
Beitrag Selbständigenvorsorge 1,53 %	8.688,24	132,93
Unfallversicherung		106,8
Option		0
		2.472,94
- bisherige Beiträge lfd. Jahr inkl. UV		0
Beiträge für das Berechnungsjahr 2.472,94		
Für die Selbständigenvorsorge (eine Art Abferti-		132,93

Kalkulationsbasis: **25.000 Euro Brutto Umsatz**
 Abzüglich: Rückzahlung ATV: 2.500 Euro
 Service Reparatur: 1.000 Euro
 Vollkaskoversicherung: 750 Euro
 Abzug Gesamt: 4.250 Euro
 Mwst: 3.459 Euro
 Bruttogewinn vor Steuer und Soz.Vers.: 17.290 Euro

Nach Abzug der Sozialversicherung sowie der Einkommenssteuer bleiben : **14.092 Euro Jahreseinkommen**

Über den QR-Code direkt zur den Internetseite oder zum Video.....

Quadrifit 525iX



Gladiator 525iX



EU-T5 Zulassungsschein



Drive Onroad (Video)



Drive Offroad (Video)



Über den QR-Code kommst Du mit dem Smartphone oder Tablet direkt zu den Infoseiten und zu den Videos. Die Infoseiten zeigen die beiden Fahrzeuge, welche für Deine Vermietungsstation optimal wären und im Zulassungsschein siehst Du alle Fakten zur EU-T5 Typisierung. Die Videos zeigen, wie sich so ein Fahrzeug On- und Offroad bewegt. In beiden Videos wird eine CECTEK Gladiator 525iX mit EU-T5 Typisierung gefahren.

Kalkulation Anschaffung, Erhaltung, Umsatz etc.....

Die hier aufgeführte Kalkulation beruht auf Basis von 2 Jahren Erfahrung, da wir im Bezirk Eisenstadt selbst 1 Fahrzeug für Testzwecke vermietet haben. Hierbei haben wir ca 2.500 Flyer in Tourismusbetrieben, Cafes Restaurants, Trafiken etc..... in Flyer-Boxen aufgestellt sowie in 10 mittleren Betrieben (ca 20 Mitarbeiter pro Firma) verteilt.

Wenn wir dies in größeren Betrieben über den Betriebsrat mit 10% Rabatt gemacht hätten, denke ich, dass wir 2 oder sogar 3 ATVs alleine damit ausgelastet hätten, denn wenn ein Mitarbeiter einen Tag mietet, erzählt er das in seinem Umfeld, so dass die Mundpropaganda voll zum Tragen gekommen wäre.

	1 x ATV	2x ATV
Gladiator oder Quadrift 525 iX inkl. Optimierung für Vermietung sowie ein Diagnosegerät für Motormanagement-Support	€ 12.500,00	€ 25.000,00
10x Helme, 5x Handschuhe, 5x Regengarnitur		
Topcase hinten, Windschild, Seilwinde		
Tracker mit GSM, 5.000 / 10.000 Flyer für Erstwerbung	€ 2.500,00	€ 5.000,00
Bruttobetrag inkl Mwst	€ 15.000,00	€ 30.000,00
Nettobetrag	€ 12.500,00	€ 25.000,00
Mwst Rückvergütung	€ 2.500,00	€ 5.000,00
Netto Investition gesamt	€ 12.500,00	€ 25.000,00
Vermietung pro Tag inkl Mwst	€ 200,00	€ 200,00
Jährliche Vermietung in Tagen	125	180
Umsatz pro Jahr	€ 25.000,00	€ 36.000,00
Vollkasko-Versicherung pro Jahr	€ 750,00	€ 750,00
Service, Reparatur und Verschleiß (Reifen etc...)	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Bruttogewinn pro Jahr	€ 23.250,00	€ 34.250,00
Vermittlungsprovisionen für Quads & ATVs	4	4
Provision pro Fahrzeug	€ 480,00	€ 480,00
Jahresprovision inkl Mwst	€ 1.920,00	€ 1.920,00
Brutto Jahresgesamteinnahmen	€ 25.170,00	€ 36.170,00

Things better with **EU-T5** Can drive more ways !

Quadhandel-Austria

Inh. Ing. Dietmar Schmidt

Florianisiedlung 71
A-7083 Purbach

Tel.: +43 (0) 676 89737 0204 (Büro mit T-Mobile-VPN)
Email: office@quadhandel.at
Url: www.quadhandel.at
www.cectek-austria.at



www.quadhandel.at

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. 20% MwSt.
Preise gültig ab Standort A7083 Purbach, Florianisiedlung 71.